

Unidad de bomba de pistones de accionamiento neumático PPS30

Para máquinas y equipos pequeños y medianos que utilizan grasa fluida y aceite



Opcionalmente con filtro de llenado de aceite



Esta unidad compacta dispone no solo de una tecnología de lubricación robusta y de demostrada eficacia con componentes funcionales integrados, sino que además marca nuevos hitos en lo relativo a aspectos de diseño:

- Diseño extremadamente compacto, sellado, de aspecto moderno
- Funcionalidad concentrada con válvula de descarga integrada y sensores electrónicos

Desarrollada teniendo en cuenta al operario, tanto su estructura completa como los ergonómicos elementos de manejo incluidos en ella facilitan el uso.

- Instalación rápida y sencilla
- Sistema de conexión flexible para toda posición de montaje
- Fácil monitoreo visual del nivel de llenado y control eléctrico del nivel de llenado
- Limpieza sencilla
- Nuevo concepto de llenado del depósito: una abertura central permite un llenado fácil desde cualquier lado. La tapa, que se abre hacia delante, sirve igualmente de protección antigoteo.
- Opcionalmente con filtro de llenado de aceite.

Esta unidad combina un diseño innovador, con una moderna tecnología integrada y proporciona a su máquina un suministro seguro de lubricante. Aparte de los reducidos costos de inversión, los costos de funcionamiento a lo largo de todo el ciclo de vida de la unidad son francamente bajos, ya que el consumo de aire comprimido es mínimo. Esta unidad tiene una estructura compacta y ligera hecha casi por completo de funcionales plásticos de alto rendimiento.



Ejemplo de una disposición típica de sistema

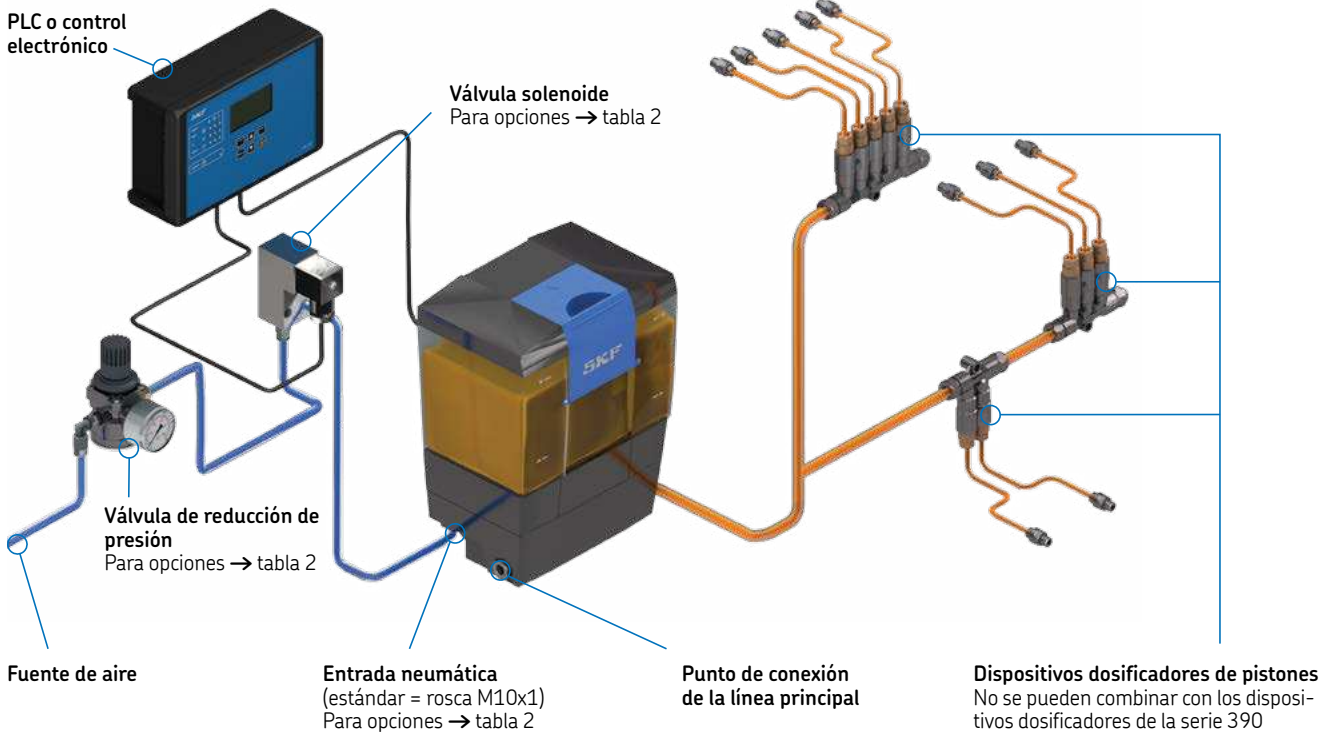


Tabla 1

Datos técnicos

Bomba

Dimensiones (AnxAlxPr)	187x246x129 mm (7.36x9.68x5.08 pulg.)
Espacio mín. de instalación (AnxAlxPr)	230x300x250 mm (9.05x11.81x9.84 pulg.)
Peso (vacío)	1,95 kg (4 lb 5 oz)
Posición de montaje	vertical
Accionamiento	neumático
Capacidad del depósito	1,5 l (3.2 US pt lqd)
Material del depósito	plástico (SAN)
Presión de accionamiento	4,5–6 bar (65,3–87 psi)
Presión de funcionamiento	hasta 27 bar (391 psi) ¹⁾
Ciclos de lubricación	máximo 6 ciclos/hora
Caudal	30 cm ³ /carrera (1.83 pulg. ³ /carrera)
Temperatura de funcionamiento	+10 a +50 °C (+50 a +122 °F)
Clase de protección según DIN EN 60529	IP54
Lubricante	Aceite mineral y sintético Viscosidad de funcionamiento 20–1 500 mm ² /s Grasa fluida, grado NLGI 000, 00 máx. 3
Cantidad de salidas	

Conmutador de monitoreo del nivel mín. de llenado de lubricante ²⁾

Lubricante	aceite o grasa fluida
Función	contacto de reposo, capacitivo
Voltaje de conmutación	10–36 V CC
Consumo de energía eléctrica	máx. 150 mA

Presostato de monitoreo de acumulación de presión y función general

Función	contacto de trabajo (NA)
Presión nominal	16 bar (232 psi)
Conexión eléctrica	clavija circular M12x1, de 4 polos según DIN EN 60947-5-2

¹⁾ Según la presión de entrada de aire
²⁾ Puede emplearse como aviso previo.

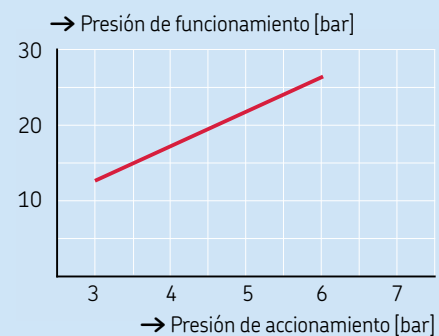
Vista posterior

clavija M12x1, conector de 4 polos
Se requiere cuando se incluye el conmutador de nivel de llenado y/o el presostato

Orificios de montaje para la placa adaptadora

Tres puntos de conexión de la línea principal
(estándar = enchufado) para opciones → tabla 2
Nota: el tercer puerto no se ve en esta vista

Diagrama del presión del accionamiento neumático



Código de pedido

P P S 3 0 - 2

Bomba de pistones,
de accionamiento neumático

Lubricante

S = aceite y grasa fluida

Caudal

30 = 30 cm³/carrera, 1.83 pulg.³/carrera

Generación

Depósito de lubricante

1 = 1,5 litros, 3.2 pt lqd¹⁾

2 = 1,5 L con filtro de llenado de aceite²⁾

Conmutador de nivel mín. de llenado

W1 = con¹⁾

XX = sin

Presostato

A = 16 bar, 232 psi¹⁾

X = sin

Conexión eléctrica³⁾

X = sin A = Clavija M12x1, 4 polos¹⁾

Conexión neumática⁴⁾

1 = rosca de tubo M10x1

2 = conector de clavija para tubo ø6⁵⁾

3 = racor orientable para tubo ø6¹⁾⁵⁾

4 = conector de clavija para tubo ø8⁵⁾

Conexión de la línea principal

1 = rosca de tubo M10x1

2 = conector de clavija para tubo ø6¹⁾⁵⁾

3 = racor orientable para tubo ø6⁵⁾

4 = conector de clavija para tubo ø8⁵⁾

X = cerrado⁵⁾

izquierda
detrás
derecha

¹⁾ Diseño estándar

²⁾ La opción con filtro de llenado de aceite solo puede emplearse con bombas PPS30 producidas después del 29.09.2017.

³⁾ La posición "X" se asigna automáticamente si se no selecciona el conmutador de nivel de llenado y el presostato.

⁴⁾ Se debe seleccionar conexión neumática

⁵⁾ Para números de pedido de racores → tabla 2

Tabla 2

Accesorios

Válvula solenoide

Válvula de entrada de aire de 3/2 vías

24 V CC
110 V CA

161-120-067+924
161-120-067+910
995-901-063



Válvula de distribución 3/2 (juego)

Válvula de reducción de presión (juego)

995-901-062



Filtro de llenado de aceite²⁾

169-400-405

Racores opcionales para conexión neumática y de la línea principal

Conector de clavija para tubo ø6

Código de pedido 2

406-004-VS

Racor orientable para tubo ø6

Código de pedido 3

506-140-VS

Conector de clavija para tubo ø8

Código de pedido 4

408-004-VS

Cerrado

Código de pedido X

466-421-001



Placa adaptadora para montaje

214 x 48 x 10 mm
(8.43 x 1.89 x 0.39 pulg.)

995-901-061



(→ consulte la publicación 1-1703-EN o ingrese en skf.com para obtener opciones de accesorios adicionales)

The Power of Knowledge Engineering

Gracias a una combinación de productos, personal y conocimientos específicos sobre aplicaciones, SKF proporciona soluciones innovadoras a los fabricantes de equipos y centros de producción de las principales industrias del mundo. La experiencia de SKF en múltiples sectores nos permite ofrecer el programa de Gestión del ciclo de vida, un método de eficacia demostrada para mejorar la confiabilidad del equipo, optimizar la eficiencia energética y operativa, y reducir el costo total de propiedad.

Somos especialistas en rodamientos y unidades, sellos, sistemas de lubricación y mecatrónica, además de ofrecer una amplia gama de servicios que van desde el diseño informático en 3D hasta el monitoreo de condición basado en la nube y servicios de gestión de activos.

La presencia global de SKF garantiza a nuestros clientes unos estándares de calidad uniformes y la disponibilidad mundial de los productos. Nuestra presencia local proporciona acceso directo a la experiencia, los conocimientos y el ingenio del personal de SKF.



Información importante sobre el uso de productos

Los sistemas de lubricación SKF y Lincoln (o sus componentes) no están homologados para su uso con gases, gases licuados, gases a presión en solución y fluidos con una presión de vapor que supere la presión atmosférica normal (1013 mbar) en más de 0,5 bar a la temperatura máxima permitida.

© SKF es un marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2018

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización previa por escrito. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

PUB LS/P2 14075 ES · Enero 2018 · 1-0942-ES

